



**DIVENTA RESILIENTE!**

**PARTECIPA CON NOI  
E SOSTIENI LA RETE DELLE  
COMUNITA' LOCALI WIGWAM**

**Quote associative 2024**

- Socio Ordinario € 25,00
- Socio Sostenitore € 100,00
- Socio Sostenitore Ente € 300,00

c/c Postale n. 69120327 intestato a Wigwam APS Italia o con bonifico a IBAN IT86X076011210000069120327 BIC/SWIFT BPPIITRRXXX



**Marino Zamboni**  
Presidente  
Associazione Brenta Sicuro

In collaborazione con



Associazione Intercomunale  
Brenta Sicuro ODV  
di Piove di Sacco (Pd)

Anche in continuità con il dossier delle opere per il Green New deal, pubblicato nel 2020 da Legambiente, continuano le iniziative di sollecitazione affinché quest'indispensabile opera venga ultimata



La Wigwam  
Local Community  
Riviera del Brenta - Italy

## IDROVIA PADOVA-VENEZIA-MARE APPUNTAMENTO AL 26 GENNAIO

*Si terrà a Strà (Ve) l'incontro per il completamento di questa via d'acqua che riassetta l'equilibrio terracqueo di questo pezzo di Veneto*

**U**n numeroso e significativo gruppo di realtà del territorio Veneto (Confapi - Associazione delle piccole e medie industrie della provincia di Padova, Legambiente con i circoli di Albignasego, Selvazzano, Piove di Sacco, GZIP - Gruppo imprese della zona industriale di Padova, le Comunità Locali Wigwam dei territori interessati, Gli Amissi del Piovego,

CIA - Associazioni Agricoltori di Padova e Venezia, Comitato spontaneo alluvionati di Montegrotto Terme, Associazione Intercomunale Brenta Sicuro) sono ancora insieme, dopo gli incontri dei mesi scorsi a Dolo, Battaglia Terme e Piove di Sacco, nel "Gruppo per l'Idrovia" per puntualizzare, con insistenza, quanto importante sia il tema dell'ambiente, della sicu-

rezza idraulica, delle risorse idriche della Laguna di Venezia, dei trasporti sostenibili legate al completamento dell'Idrovia Padova-Venezia-mare.

Si ritroveranno tutti in un nuovo appuntamento previsto per venerdì 26 gennaio 2024 a Strà - sulla Riviera del Brenta - alle ore 20:30, presso la sala Spazio Extra nell'ex municipio di piazza Marconi, grazie al patrocinio e



## RI CONOSCIAMO LA NOSTRA IDROVIA

La serata del 26 gennaio 2024 a Strà (Ve)





*Serata a Dolo (Ve) febbraio 2023*

all'ospitalità dell'Amministrazione comunale locale che sarà presente anche per un saluto di apertura.

**Nell'occasione, l'Ingegnere Antonio Rusconi, ex segretario dell'Autorità di Bacino delle Alpi Orientali, che comprende Trentino-Alto Adige, Veneto e Friuli-Venezia Giulia (la massima espressione della programmazione e realizzazione delle opere di salvaguardia del territorio), esporrà con puntuali documenti, la reale situazione di sicurezza dei territori interessati, nonché i punti di forza e le carenze. In maniera molto netta relazionerà sulle funzioni**

**dell'idrovia una volta completata e sullo "stato dell'arte" ad oggi dell'opera, nonché sulla sua previsione nel Piano di Bacino in vigore.**

L'Ingegnere **Simone Venturini**, direttore di Technital, azienda leader nelle attività di costruzione delle opere di salvaguardia idraulica, ricorderà, illustrando il progetto preliminare dell'opera, risalente al 2016 e redatto con Beta Studio. Una puntuale descrizione nel dettaglio delle caratteristiche del progetto, confutando le varie inesattezze che circolano. Inesattezze che la Regione Veneto, dapprima protagonista positiva

con l'approvazione del Progetto, non ha mai smentito. I due illustri ospiti si presteranno ad ogni tipo di domanda, suggerimento, sollecitazione, grazie anche alla presenza, come moderatore e presentatore della serata dell'Avvocato **Paolo Dalla Vecchia**, ex presidente del Consorzio Dese-Sile ed ex Assessore provinciale per la provincia di Venezia.

**Dopo i partecipati incontri avvenuti a Dolo, Battaglia Terme e Piove di Sacco nei mesi scorsi, ora ci si ritrova per rilanciare il progetto dell'opera che aveva tutte le caratteristiche per rientrare fra gli importanti progetti finanziabili dal PNRR, sia nel capitolo transizione ecologica, che delle infrastrutture, che della mobilità ecologica (\*). L'amara considerazione è che, se non sarà compiuta una progettazione avanzata (progetto definitivo ed esecutivo) rimarranno nulle le possibilità di riuscire a recepire qualsiasi finanziamento, sia esso nazionale che europeo per completare l'opera.**

Sono invitati all'incontro tutti i politici veneti, sia locali (sindaci) che impegnati in regio-



*Stato attuale dell'idrovia Padova-Venezia – mare (10 km su 27 scavati)*



*Serata a Battaglia Terme (Pd) marzo 2023*

ne ed in politica nazionale. L'intento è quello di sollecitare un dialogo fra regione (che ha il compito di redigere i progetti e cercare le fonti di finanziamento) ed il governo che può (dovrà, ad avviso degli organizzatori), insieme all'Europa, contribuire in modo determinate alla parte finanziaria.

**Anche questo nuovo incontro si presterà a domande, chiarimenti, ed anche concrete proposte su quest'opera che rappresenta un autentico paradosso per il costo fin qui sostenuto e lo spreco, assieme al permanere dell'elevato rischio idraulico, che accompagna il suo mancato completamento.**

Anche in continuità con il dossier delle opere per il Green New deal, pubblicato nel 2020 da Legambiente, continuano, quindi, le iniziative di sollecitazione affinché quest'indispensabile opera venga ultimata ■

© Riproduzione riservata

**(\*) Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) prevede un pacchetto di investimenti e riforme articolato in sei missioni. Il Piano promuove un'ambiziosa agenda di riforme, e in particolare, le quattro principali riguardano: pubblica amministrazione; giustizia; semplificazione; competitività.**

Il Piano è in piena coerenza con i sei pilastri del Next Generation EU riguardo alle quote d'investimento previste per i progetti green (37%) e digitali (20%). Le risorse stanziare nel PNRR sono pari a 191,5 miliardi di euro, ripartite in sei missioni:

- Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura: 40,32 miliardi
- Rivoluzione verde e transizione ecologica: 59,47 miliardi
- Infrastrutture per una mobilità sostenibile: 25,40 miliardi
- Istruzione e ricerca: 30,88 miliardi
- Inclusione e coesione: 19,81 miliardi
- Salute: 15,63 miliardi

Per finanziare ulteriori interventi il Governo italiano ha approvato un Fondo complementare con risorse pari a 30,6 miliardi di euro. Complessivamente gli investimenti previsti dal PNRR e dal Fondo complementare sono pari a 222,1 miliardi di euro.



*Come potrebbe essere*

# Serata per conoscere il rischio idraulico e la nostra idrovia

Info:  
347 2305979

Venerdì 26 gennaio 2024, ore 20:30  
a Stra, "SPAZIO EXTRA" - ex Municipio  
via G. Marconi

Patrocinio del Comune di Stra



Incontro organizzato dal

## Gruppo PER l'idrovia



CONFAPI PADOVA  
ASSOCIAZIONE DELLE PICCOLE MEDIE IMPRESE

La Brenta



Sicura



RETE WIGWAM



Gruppo Imprenditori  
della Zona Industriale di Padova.

**L'ing. Antonio Rusconi,**  
già segretario dell'Autorità di Bacino:  
**IL RISCHIO IDRAULICO IN VENETO,**

**l'Ing. Simone Venturini,**  
direttore tecnico di Technital:  
**il PROGETTO PRELIMINARE IDROVIA.**

Serata presentata, e moderata, dal  
**dott. Paolo dalla Vecchia,**  
già ass.re prov.le già presidente Consorzio Sile-Dese.  
- domande e considerazioni saranno ben accettate-

Con il sostegno di:



Il tuo futuro, le nostre radici.

Piazza Industriale 16 - Pieve di Sacco 0428@0331 info@coccatosicurtasrl.it